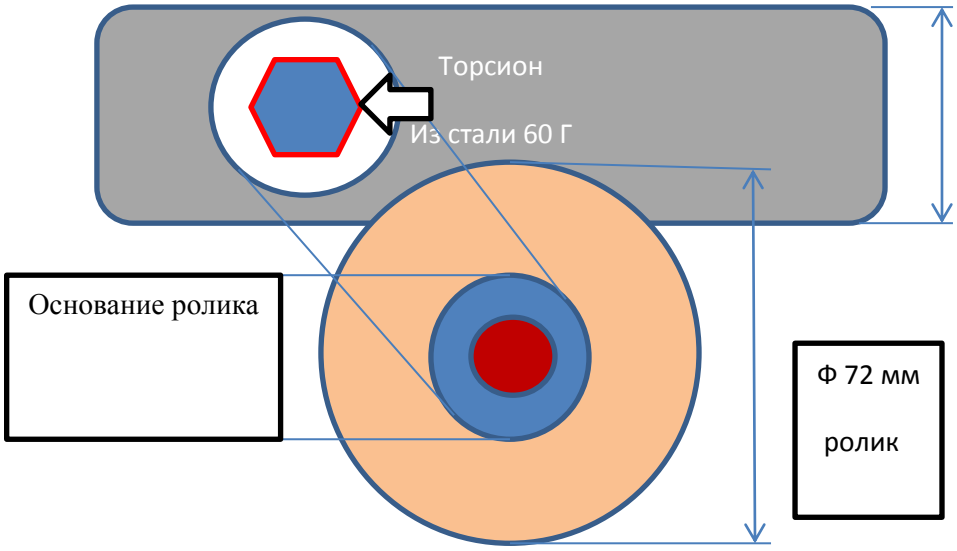

Вот торсионная схема ролика с независимой подвеской. Пружиняший элемент-работающий на кручение шестигранник из пружинной стали 60 Г или ХГС А, мне главное важно рассчитать его диаметр, так чтобы он действительно позволял подвеске ролика скручивая его аммортизировать движение.