

ВСЁ делаешь в ПОЛНОМ согласии с РОДИТЕЛЯМИ!

1. Простой путь, но скучный и затратный: приобретаешь НОВЫЙ агрегат турбонаддува ТКР-7 или ТКР-8,5 (с любыми буквами далее).

2. Более интересный путь и, может быть, менее затратный: в любом автопредприятии, эксплуатирующем КамАЗы, имеются неисправные агрегаты турбонаддува – выпрашиваешь ДВА, не имеющих внешних видимых повреждений (обрыва, погнутости лопаток, пробоя корпусов). Замечательно, если ротор прокручивается от руки.

Польза данного пути: научишься работать с людьми, представлять свой проект и заинтересовывать им других; ТКР придется перебрать – освоишь разборку, дефектацию, сборку.

Если «остынешь» к проекту, навыки останутся.

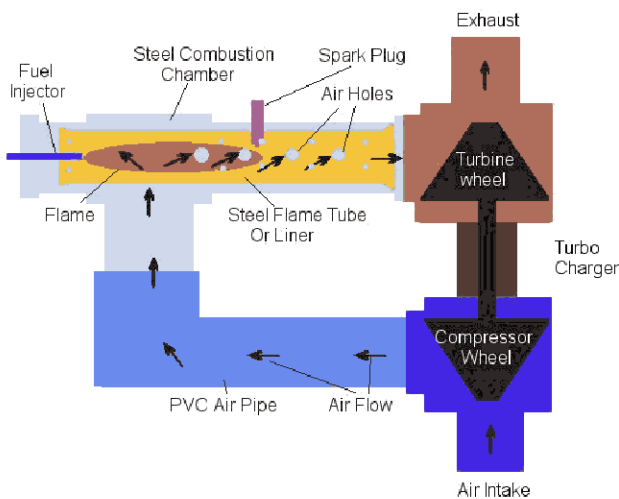
3. Чтобы «просто крутилось» для демонстрации друзьям и подругам, необходимо будет потрудиться: дооснастить агрегат турбонаддува КАМЕРОЙ СГОРАНИЯ, СИСТЕМОЙ СМАЗКИ, ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ (на газе или керосине), СИЛОВОЙ РАМОЙ.

Многое можно подсмотреть по приведенным здесь ссылкам.

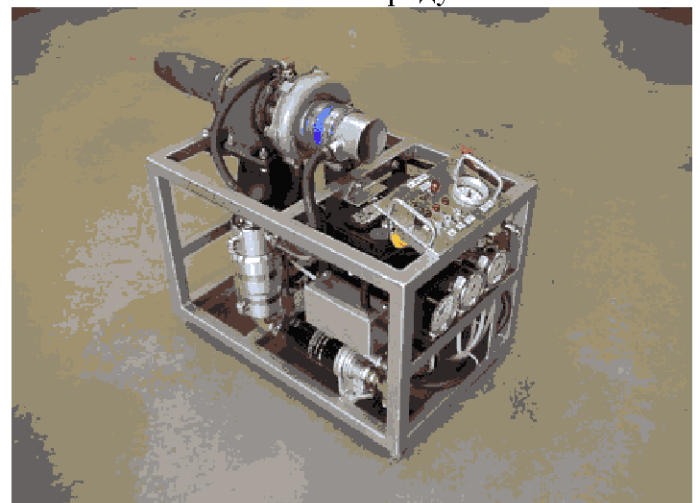
Внешний вид требуемого «чуда»



Упрощенная схема установки.



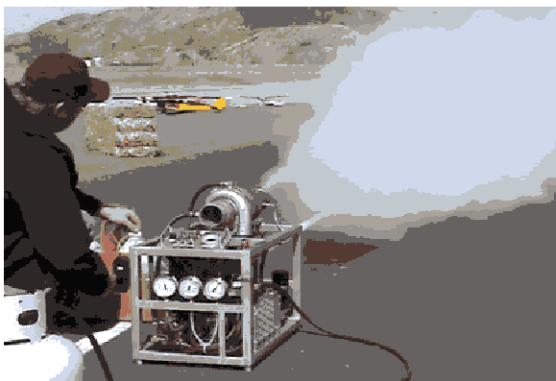
Конечный продукт



<http://www.junkyardjet.com/turbinefaq.html>

http://www.rcdon.com/html/experimental_projects.html

И «оживет» твоя мечта о счастье в подобном



или



Удачи!