

Поделитесь с друзьями:



ПОИСК ПО САЙТУ:



ПОХОЖИЕ СТАТЬИ:

1. [Буферная емкость. Факторы, определяющие буферную емкость](#)
2. [Взаимная емкость. Конденсаторы](#)
3. [Проводник в электростатическом поле. Емкость. Конденсаторы.](#)
4. [Средняя теплоемкость.](#)
5. [Теплоемкость.](#)
6. [Теплоемкость.](#)

пользователям VK интересно:

1. [Взаимосвязь юридической психологии с другими науками](#)
2. [Биологическая роль буферных систем](#)
3. [Плиты перекрытия](#)
4. [Упражнений с гимнастической палкой](#)
5. [Организация мероприятий по ликвидации незаразных болезней животных. Организация лечебных мероприятий](#)
6. [Коррозионные диаграммы](#)
7. [Дидактические принципы Каменского](#)
8. [Кислотный и щелочной гидролиз пептидов.](#)
9. [Производство строительной извести по мокрому способу из влажного мела](#)
10. [Устройство и производительность дноуглубительных снарядов](#)

## Емкость.

При разряде и заряде аккумулятор отдает во внешнюю цепь или получает от зарядного устройства определенное количество электричества.

Количество электричества, отдаваемое аккумуляторной батареей в пределах допустимого разряда, называют **разрядной емкостью**:

$$C_p = \int_0^T I_p dt$$

При постоянной силе тока

$$C_p = I_p t_p$$

**Зарядная емкость:**

$$C_z = \int_0^T I_z dt_z$$

При постоянной силе тока

$$C_z = I_z t_z$$

Важным для эксплуатации показателем является **«резервная емкость»**. По этому показателю можно оценивать способность аккумуляторной батареи обеспечить необходимый минимум электрической нагрузки на автомобиле в случае выхода из строя генератора. Минимум электрической нагрузки складывается из токов, потребляемых системами зажигания и освещения, стеклоочистителем и контрольно-измерительными приборами в режиме движения «зима, ночь», и составляет величину порядка 25 А.

**Резервная емкость** определяется временем разряда в минутах полностью заряженной батареи при температуре  $(27 \pm 5)^\circ\text{C}$  током силой  $(25 \pm 0,25)$  А до конечного напряжения на аккумуляторе, равного 1,75 В. Нормативный показатель «резервная емкость» обеспечивает большее соответствие режима испытания батареи условиям

эксплуатации ее на автомобиле.

Характеристики стартерного разряда аккумуляторной батареи удобно оценивать по силе тока холодной прокрутки. Он представляет собой максимальный разрядный ток, который батарея может обеспечить при температурах  $-18^\circ\text{C}$  и  $-29^\circ\text{C}$  в течение 30 с, сохраняя напряжение не менее 1,2 В на каждом аккумуляторе (7,2 В в случае 12-вольтовой батареи). Показатель «ток холодной прокрутки» позволяет упростить подбор аккумуляторной батареи для автомобилей на стадии их проектирования: определив силу тока, потребляемую электростартером при пуске двигателя, можно подобрать батарею из условия, чтобы эта сила тока не превышала силу тока холодной прокрутки.



















Дата добавления: **2015-08-14**; просмотров: **761**; [ЗАКАЗАТЬ НАПИСАНИЕ РАБОТЫ](#)

ПОСМОТРЕТЬ ЕЩЕ:

Поиск по сайту:



При помощи поиска вы сможете найти нужную вам информацию, введите в поисковое поле ключевые слова и изучайте нужную вам информацию.

Поделитесь с друзьями:



Если вам понравился данный ресурс вы можете рассказать о нем друзьям. Сделать это можно через соц. кнопки выше.